

# 肝付町道路舗装長寿命化修繕計画

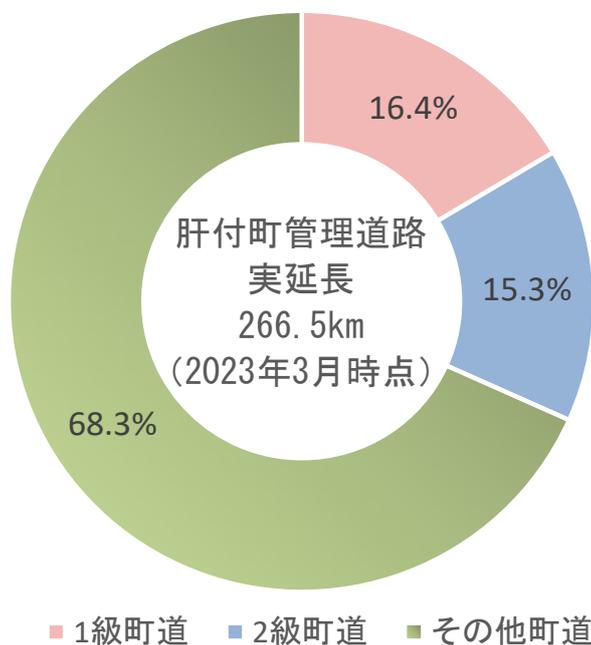
令和6年3月

肝付町 建設課

# 1. 舗装の現状と課題

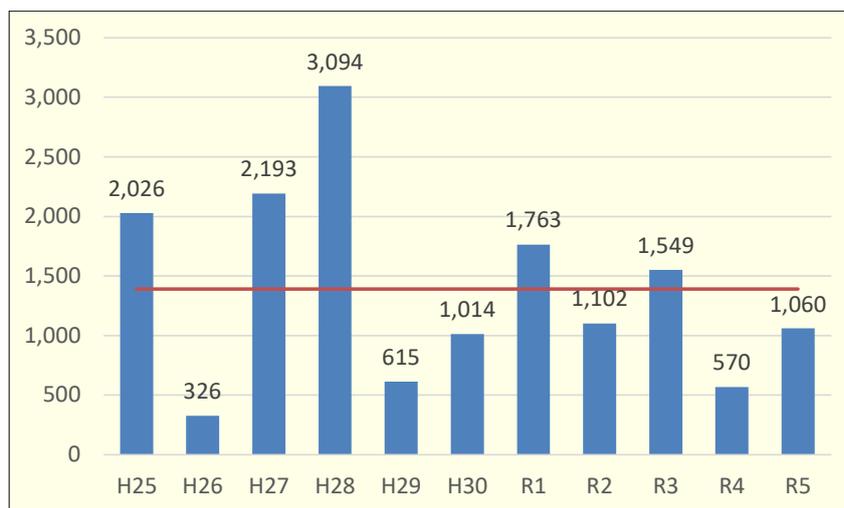
## 1-1. 管理道路の現状

肝付町が管理する認定路線の内訳は以下のとおり



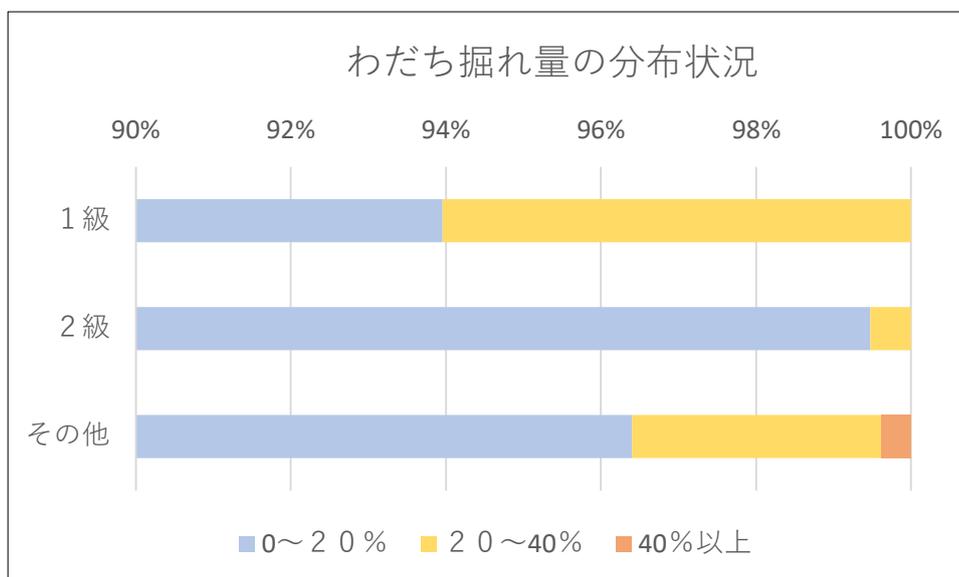
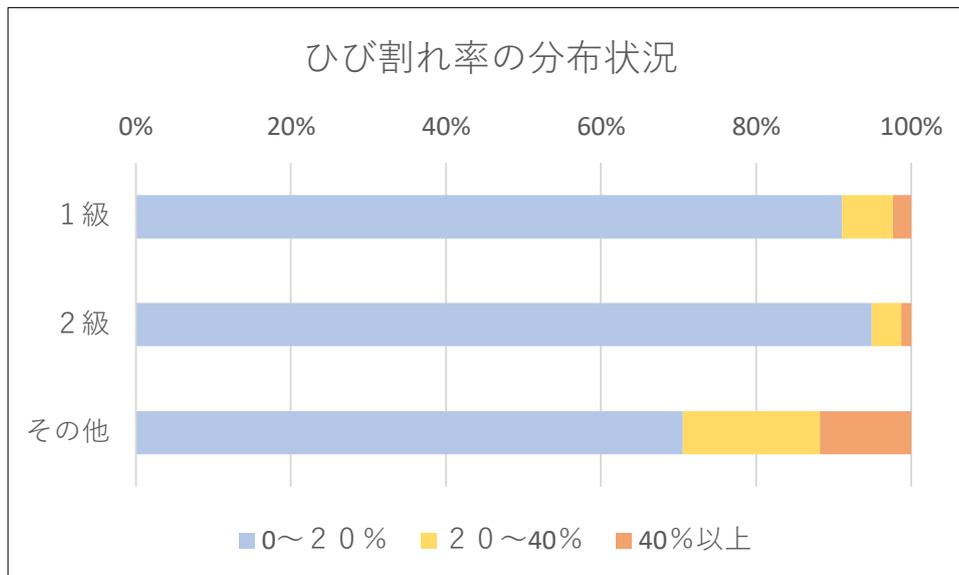
## 1-2. 舗装修繕工事費の現状

舗装工事費は減少傾向であり、令和5年度はピーク時の1/3まで減少



### 1-3. 舗装の現状

令和4年度の簡易調査及び令和5年度の路面性状調査による分布状況を以下に示す



## 2. 舗装の維持管理の基本的な考え方

### 2-1. 舗装管理の基本方針

修繕計画の基本的な考え方は、肝付町公共施設等総合管理計画（改訂版）で該当する舗装に関する基本的な考え方に基づき舗装の修繕計画の基本方針は以下のとおり

#### 舗装の修繕計画の基本方針

- ・新規道路整備を抑制することで、現道の管理状況を優先する。
- ・劣化サイクルを考慮することで効果的な管理を行い、**インフラ整備のローコスト化に努める。**  
(予防保全型への移行)
- ・舗装修繕計画を策定し、計画的な維持管理を行う事で**効果的なメンテナンスサイクル**を行う。  
(PDCAサイクルによる計画見直し)
- ・定期点検に加え、日常点検（日常パトロール、住民管理による要望等）による点検手法を活用することで補修箇所の特特定、点検結果・補修履歴の収集・蓄積を確実にを行う。

### 2-2. 管理道路の分類

管理道路の平均幅員は約 4.6m であり、損傷の進行が緩やかな状況であると想定されることから町内の管理道路は全て分類Dとする

### 2-3. 管理基準

目標管理水準は以下のとおり

区分（路面性状調査）		ひび割れ率	わだち掘れ量
I	健全	0～20%未満 又はひび割れなし	0～20mm 未満
II	表層機能保持段階	20～40%未満 又は線状ひび割れ	20～40mm 未満
III	修繕段階	40%以上 又は亀甲ひび割れ	40mm 以上

区分（簡易調査）		ひび割れ
I	健全	ひび抽出無し
II	表層機能保持段階	線状ひび割れ
III	修繕段階	亀甲ひび割れ

## 2-4. 点検方法・点検頻度

舗装の点検・調査は、的確に調査を実施することで既設舗装の状態を正確に把握することが求められることから点検の分類・手法・頻度を以下に示す

点検調査名称	点検手法	点検頻度
日常点検	目視	通常の道路パトロール間隔又は住民要望 (管理道路全体)
定期調査	路面性状簡易調査 (巡回カメラ、ドライブレコーダー等の簡易測定装置)	1回/10年
緊急点検	目視 他	異常気象時、発災直後、発災収束後、その他必要に応じて実施

## 3. 計画期間

当該個別施設計画の計画期間は令和6年～令和15年の10年とする

## 4. 補修の優先順位

補修の優先順位は、「補修の必要性」、「社会的影響度」を考慮して決定する

## 5. 舗装の状態、対策内容、実施時期

### 5-1. 診断結果

令和4年度の簡易調査及び令和5年度の路面性状調査により点検した258kmの診断結果は以下のとおり

	区分Ⅰ	区分Ⅱ	区分Ⅲ
分類Dの道路	198 k m	37 k m	22 k m

### 5-2. 対策内容と実施時期

舗装の補修対策及び実施時期については、別紙のとおり。

## 補修候補箇所一覧表

番号	評価 年度	道路 種別	路線 番号	路線名	距離標 (m)			区間 距離 (m)	維持修繕工法	補修年度
					起点	～	終点			
1	5	1級	0001	津代線	0	～	200	200	全層打換え工法	令和6年度 ～ 令和15年度
2	5	2級	7002	停車場片野線	2700	～	3101	401	全層打換え工法	
3	5	2級	7008	下ノ門永山線	1800	～	2100	300	表層打換え工法	
4	5	その他	8002	宮下中原線	1500	～	1991	491	全層打換え工法	
5	5	その他	8002	宮下中原線	2500	～	3300	800	全層打換え工法	
6	5	その他	8002	宮下中原線	3400	～	3800	400	全層打換え工法	
7	5	その他	8153	大塚西三反線	0	～	208	208	全層打換え工法	
8	5	1級	0005	官場線	200	～	532	332	全層打換え工法	
9	5	1級	0006	浜通り線	0	～	400	400	表層打換え工法	
10	5	2級	7002	停車場片野線	600	～	804	204	表層打換え工法	
11	5	その他	8164	上之原永田橋線	100	～	300	200	表層打換え工法	
12	5	その他	8009	神成窪新町線	0	～	300	300	全層打換え工法	
13	5	その他	8103	道具園上之原線	0	～	300	300	表層打換え工法	
14	5	その他	8111	下西方盛光寺線	200	～	500	300	全層打換え工法	
15	5	1級	0001	津代線	1400	～	1700	300	全層打換え工法	
16	5	その他	8147	二本松湯涌田線	0	～	400	400	全層打換え工法	
17	5	1級	6007	西之宮尾ノ下線	400	～	600	200	表層打換え工法	
18	5	その他	8002	宮下中原線	300	～	600	300	表層打換え工法	
19	5	その他	8143	大脇出水坂線	200	～	300	166	全層打換え工法	
20	5	2級	0009	上床線	1300	～	1600	300	全層打換え工法	
21	5	その他	8002	宮下中原線	700	～	900	200	全層打換え工法	
22	5	その他	8147	二本松湯涌田線	1446	～	1600	154	全層打換え工法	
23	5	1級	0001	津代線	1000	～	1300	300	表層打換え工法	
24	5	その他	8121	高良橋下住線	100	～	309	209	表層打換え工法	
25	5	その他	8147	二本松湯涌田線	600	～	900	300	表層打換え工法	
26	5	その他	8020	上ノ馬場走馬坂線	500	～	800	300	全層打換え工法	
27	5	その他	0029	本地線	0	～	200	200	全層打換え工法	
28	5	その他	8058	石之脇岩屋線	2300	～	2500	200	全層打換え工法	
29	5	その他	8069	小塚東迫線	800	～	1000	200	全層打換え工法	
30	5	その他	8104	牛窪染木線	600	～	800	200	全層打換え工法	
31	5	その他	8106	和田平後園線	100	～	300	200	全層打換え工法	
32	5	その他	8130	丸岡線	0	～	200	200	全層打換え工法	
33	5	その他	8116	灰迫線	0	～	200	200	全層打換え工法	
34	5	その他	8004	神成窪島畑線	0	～	200	200	表層打換え工法	
35	5	その他	8004	神成窪島畑線	700	～	1000	300	表層打換え工法	
36	5	その他	8016	蛭牟田仲町線	200	～	400	200	表層打換え工法	
37	5	その他	8064	新町池之園線	3400	～	3700	300	表層打換え工法	