

# 対策一覧表

別添1

No.1

※別紙「小学校の通学路における合同点検状況」を参照 ↓

学校	番号	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	対策・要望 等	今後の対応	令和3年度点検における小学校番号
高山小・宮富小・高山中	1	上之馬場地区。むらた近くの信号から高佑保育園の前を通る一本道	細い道路で車が二台通ると歩道の幅はほんのわずか。歩道と車道の境界線もなく、児童が広がって歩いている。まっすぐな道で車の速度も出やすい。	道路改良工事を予定している。 R3設計 R4～R8改良工事予定	学校 (町) 県 警察	高山小- 1
	2	セブンイレブン高山店前の横断歩道	横断歩道が消えかかっている。	塗り直しを上申済み。路面標示または標識の改善を要望した。 路肩の木により、道路上の標識が見えにくい。木の枝は県が剪定。【対策済】	学校 町 (県) (警察)	高山小- 2
	3	肝付町前田。光西寺近くエネオス高山SS前の信号のない横断歩道	横断歩道のみで、左右を注意せず渡る児童が見られる。車のスピードも出やすい。	横断歩道等の塗り直しを行う。	学校 町 県 (警察)	高山小- 3
	4	野崎方面から肝付警察署までの県道539号線	歩道と車道の区別がないところがあり、歩道が狭い。カーブが多く見通しが悪いが、車の速度が出やすい。	路肩の植物の剪定等の対策を検討する。警察や大隅地域振興局の方と状況を確認した。	学校 町 (県) 警察	高山小- 5
	5	宮富簡易郵便局前横断歩道	交通量が多い。高山方面からは下りになり車速が出やすい。信号なし。	横断歩道の白線の塗り直しをする。スピードを抑制するための路面標示の設置を検討する。	学校 町 (県) (警察)	宮富小- 2
	6	末次自動車前横断歩道	高山方面からは坂の頂上にあたり、見通しが悪い。信号なし。	横断歩道の白線の塗り直しをする。スピードを抑制するための路面標示の設置を検討する。	学校 町 (県) 警察	宮富小- 3
	7	中川路商店付近(富山)	鹿屋向け右側の歩道がない。見通しの悪いカーブが続く。	ラバーボールの設置を検討する。	学校 町 (県) 警察	宮富小- 4
	8	コーアツ工業付近交差点	交通量が多い。	横断歩道の渡り方等、交通安全指導の徹底	(学校) 町 県 警察	宮富小- 5
	9	宮下橋	交通量が多いにもかかわらず、歩道がない。車道も狭くなっており、欄干が低い。また橋の前後に急カーブがあり。高山側は歩道なし。宮富側はT字路になる。	・R10頃、新しい橋が完成予定とのこと。通行については、学校でも継続指導していく。 ・地権者とも相談の上、一部道路の改良を検討？ ・看板や道路標示の検討を要望	学校 町 (県) 警察	宮富小- 1
	10	新澤商店前の五叉路	交通量が多いが信号もなく危険。また横断歩道が消えかかっている。	・新しい道路標示を作成 ・朝の立証指導での見守りを継続 ・塗り直しを上申済み。警察で取り締まりを強化する。	学校 (町) 県 (警察)	高山小- 4
	11	旧鉄道道路の交差点	見通しが悪く、自転車と自動車の接触事故も起こっている。	指導を徹底していく。	(学校) 町 県 警察	
	12	春陽会前の前田橋のところの交差点	交通量が非常に多く、スピードの出ている車も見られる。郵便局に向かう方の交差点は信号もなく危険。	・一旦停止違反も多いので、警察も取り締まり実施。 ・朝の立証指導での見守りを継続	(学校) 町 県 (警察)	
波野小・中	1	旧寺園石油～荒瀬集落	子供が一人になったときに周囲の目(人・車)が少ない。	旧寺園石油から荒瀬集落入り口に街灯の設置を地域と協力して町に申請する。	(学校) (町) 県 警察	波野小- 1
	2	和田集落、田の神様の近く	子供が一人になったときに周囲の目(人・車)が少ない。空き家がある、側溝の蓋がなく危険。	周辺への街灯の設置を地域と協力して町に申請する。	(学校) (町) 県 警察	波野小- 2
	3	小学校前県道の横断歩道周辺	速度を上げて走る車、トラックが多い。	小学校前県道にスピードを落とすよう道路標示を行う。	学校 町 (県) 警察	波野小- 3
	4	学校周辺の農道	見通しはよいが、道幅が狭くガードレールもない。	農道から県道へ出る部分に縁石の設置を検討する。	学校 町 (県) 警察	波野小- 4

# 対策一覧表

No.2

※別紙「小学校の通学路における合同点検状況」を参照 ↓

学校	番号	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	対策・要望等	今後の対応	令和3年度点検における小学校番号
国見小・中	1	染木地区(でみず坂～後田郵便局)	薄暗く、車や人があまり通らない。見通しが良くない箇所がある。	雑草等伐採を地域と協力して実施し、補助金申請を行う。 児童・生徒への安全指導の徹底	学校 町 県 警察	国見小-1
	2	学校付近	歩道が狭く白線が薄くなっている。速度を上げて走行する車が多い。	白線の塗り直しを上申済み。 車道に「速度落とせ」の道路標示を行う。	学校 町 県 警察	国見小-2
	3	国見保育園手前～瀬戸宇治に向かう道路(県道554号から県道562号の間)	付近に助けを求められるような住宅等が少ない。速度を上げて走行する車が多い。	車道に「速度落とせ」の道路標示を行う。 児童・生徒への安全指導の徹底	学校 町 県 警察	国見小-3
	4	染木坂	薄暗く、車や人があまり通らない。長時間の雨で、崖崩れの可能性がある。地震時に陥没や物の倒壊の恐れがある。	道路沿い店舗への安全確認依頼 安全を最優先した通学路の選択指導	学校 町 県 警察	国見小-4
	5	国見小・国見中前～ミネサキに向かう道路(県道554号から県道539号の間)	歩道がない。速度を上げて走行する車が多い。	路側帯にグリーンゾーンの明示 児童・生徒への右側通行・歩道通行の徹底	学校 町 県 警察	国見小-5
	6	本城コミュニティセンターへの道路	側溝蓋がない箇所がある。	雑草等伐採を地域と協力して実施し、補助金申請を行う。 児童・生徒への危険予知指導の徹底	学校 町 県 警察	
	7	後田簡易郵便局周辺	側溝蓋がない箇所がある。側溝蓋(個人地乗入)	注意喚起を徹底する。危険杭を設置。【対策済】 児童・生徒への危険予知指導の徹底	学校 町 県 警察	国見小-6
内之浦小・中	1	廣瀬橋～銀河タクシー避難タワー前交差点間	道が複雑に入り交じっている。ガードレールがない。国道へ交差する路地等が多く、信号機がない。	横断時の確認の強化、児童への指導 「スピードおとせ」の道路標示の検討	学校 町 県 警察	内之浦小-5
	2	国道448線 ローソン～学校正門前～ぎんじ堂～Aコープ～銀河タクシー(避難タワー前)交差点	片側1車線の直線300mほどの見通しの良い道路。ガードレールが片側のみ設置されている。(緑石あり)。小学校前横断歩道あり。 保護者の乗用車で送迎が多く、支所の駐車場に侵入する際に、後続の車が急ブレーキを踏むことがある。交差点では信号が複雑であり、信号無視をする車両が見られる	横断時の確認の強化、児童への指導 「スピードおとせ」の道路標示の検討	学校 町 県 警察	内之浦小-1
	3	県道561線-神之川内之浦線(アイショップ・内之浦森林組合・銀河の里)	ガードレールなし、緑石あり。 交通量が多く、速度超過の可能性あり。	横断歩道の使用を継続指導 除草は地域と協力し、補助金申請する。 歩道の舗装補修を行う他、ガードレール(緑石)のある歩道側を歩くよう児童・生徒に安全指導を行う。	学校 町 県 警察	内之浦小-4
	4	港周辺	この付近は交差が多く、交通量も多い。歩道のない場所もあり、車両との接触事故の可能性が高い。路上駐車も多く、歩行には要注意	横断時の確認の強化、児童への指導	学校 町 県 警察	内之浦小-2
	5	北方内部及び近辺	狭い路地が方眼のように交差し、停止線がない。住民の車の往来も多い。ブロック塀が多く、塀が高い。地震等の際に倒壊の恐れが見込まれる	歩行時の安全確認の強化 「止まれ」の表示は上申済み。	学校 町 県 警察	内之浦小-3
岸良学園	1	駐在所から岸良海岸へ向かう国道448号	見通しのよい片側1車線の直線道路 歩道はあるがガードレールなし、浜渡橋は歩道なし。	・浜渡橋の歩道設置は、橋の構造上時間がかかるため、カラー舗装を検討する。 ・歩道の雑草等は、歩道の舗装補修を行う。 ・海岸方面へのT字路の横断歩道マーク、路側帯ラインの塗装を検討する。	学校 町 県 警察	岸良学園-1 (前期課程)
	2	学校前から下西方面の道路	道路幅は狭いが、大型車両が頻繁に通る。一部区間ガードレールと通行区分帯があるが、ほとんど歩道なし。 石踊橋は通行区分帯のみで、ガードレールなし。旧岸良小前廃屋あり	・道路幅拡張は地域からも要望が出ている。通行帯のカラー舗装またはラインを入れる。 ・岸良会館付近のカラー舗装部分の塗り押しを検討する。	学校 町 県 警察	岸良学園-2 (前期課程)

園	番号	通園路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	対策・要望等	今後の対応
高山こども園	1	肝付町児童公園へ行くとき横断する道路	横断する時、通行量が多く、車のスピードも超過しているため危険で注意を要する。	交差点からの距離や登り坂が近くにあるため、横断歩道を設置する事が出来ない。安全の確保が出来ている横断歩道を利用した散歩道を利用する。	施設 町 県 警察
恵心保育園	2	恵心保育園前旧県道	歩道と車道の区別がないところがあり、歩道が狭い。カーブは見通しが悪く、車の速度が出やすい。また、県道との離合部分について、確認が不十分なままの車が有り危険である。	十分な歩道を確保できるだけのスペースが無いので、安全の確保できる道路を使用するよう促す(学童クラブ)スピードを抑制するための路面標示の設置を検討する。	施設 町 県 警察
高佑保育園	3	高佑保育園前町道	信号が無い直線道路となっており、側溝蓋も無く歩道が十分に確保されていない。横断や散歩道として危険を感じる事が有る。	道路改良工事により、速度抑制の対策や歩道確保の対策を講じる。	施設 町 県 警察
おおぞらあけぼのこども園	4	おおぞらこども園・あけぼのこども園前県道	登園の送迎や散歩で、交通量の多い県道を横断、利用しないとならず、直線でスピード超過の車が多く危険である。	道路改良工事により、速度抑制の対策や歩道確保の対策を講じる。	施設 町 県 警察
国見保育園	5	国見小学校・国見中学校から国見保育園前までの県道	緩やかなカーブとなっているため、減速しない車があり危険	車道に「速度落とせ」の道路標示を行う。	施設 町 県 警察