

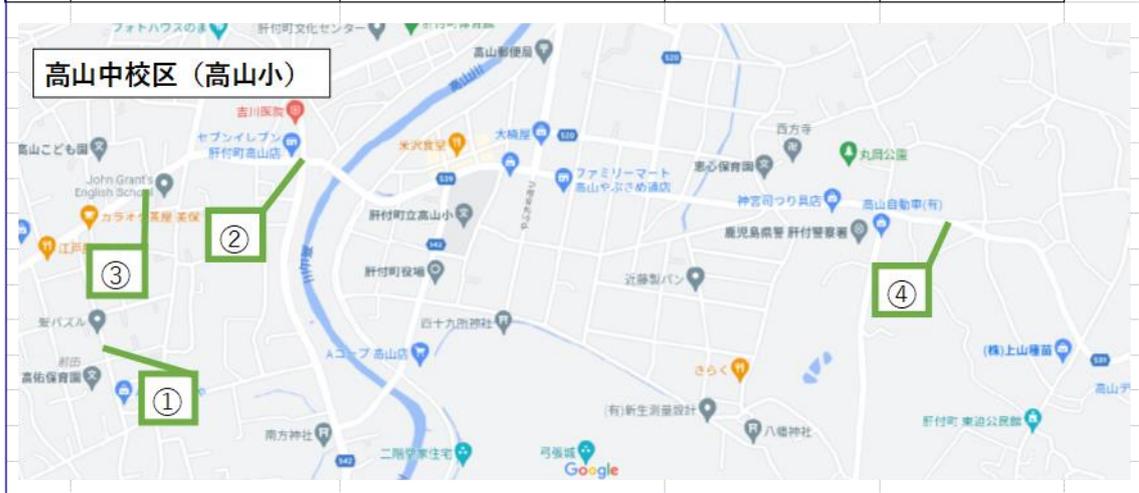
# 対策箇所図

別添 2

## 【高山小学校】

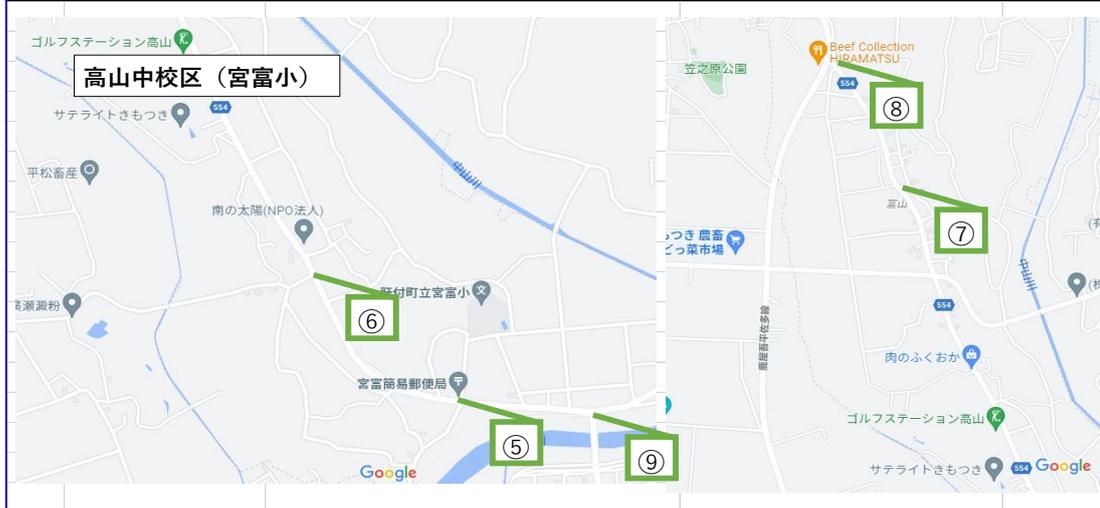
No.1

番号	危険・要注意の場所	状況・危険の内容	対策・要望等	備考
1	上之馬場地区。高佑保育園前の一歩道	細い道路だが、直線で車の速度出やすい。	道路改良工事（R3設計、R4～R8工事予定）	
2	セブイレブン高山店前の横断歩道	横断歩道が消えかかっている。	塗り直し申請済み。路面標示の改善を要望。	
3	前田地区。エネオス高山SS前の横断歩道	信号なし。車のスピード出やすく左右確認が必要。	横断歩道等の塗り直し。	
4	野崎方面から野付警察署までの県道539号線	歩道と車道の区別ない。カーブ多く見通し悪い。	植物剪定等を検討。警察や地域振興局と状況確認。	



## 【宮富小学校】

番号	危険・要注意の場所	状況・危険の内容	対策・要望等	備考
5	簡易郵便局前横断歩道	交通量が多い。高山方面からは下りになり車速が出やすい。信号なし。	横断歩道の白線の塗り直しをする。スピードを抑制するための路面標示の設置を検討する。	
6	末次自動車前横断歩道	高山方面からは坂の頂上にあたり、見通しが悪い。信号なし。	横断歩道の白線の塗り直しをする。スピードを抑制するための路面標示の設置を検討する。	
7	中川路商店付近（富山）	鹿屋向け右側の歩道がない。見通しの悪いカーブが続く。	ラバーボールの設置を検討する。	
8	コアツ工業付近交差点	交通量が多い。	横断歩道の渡り方等、交通安全指導の徹底	
9	宮下橋	交通量が多いにもかかわらず、歩道がない。車道も狭くなっており、欄干が低い。また、橋の前後に急カーブあり。宮富側はT字路になる。	<ul style="list-style-type: none"> <li>R10頃、新しい橋が完成予定とのこと。通行については、学校でも継続指導していく。</li> <li>地権者とも相談の上、一部道路の改良を検討？</li> <li>看板や道路標示の検討を要望</li> </ul>	



# 【高山中学校】

No.2

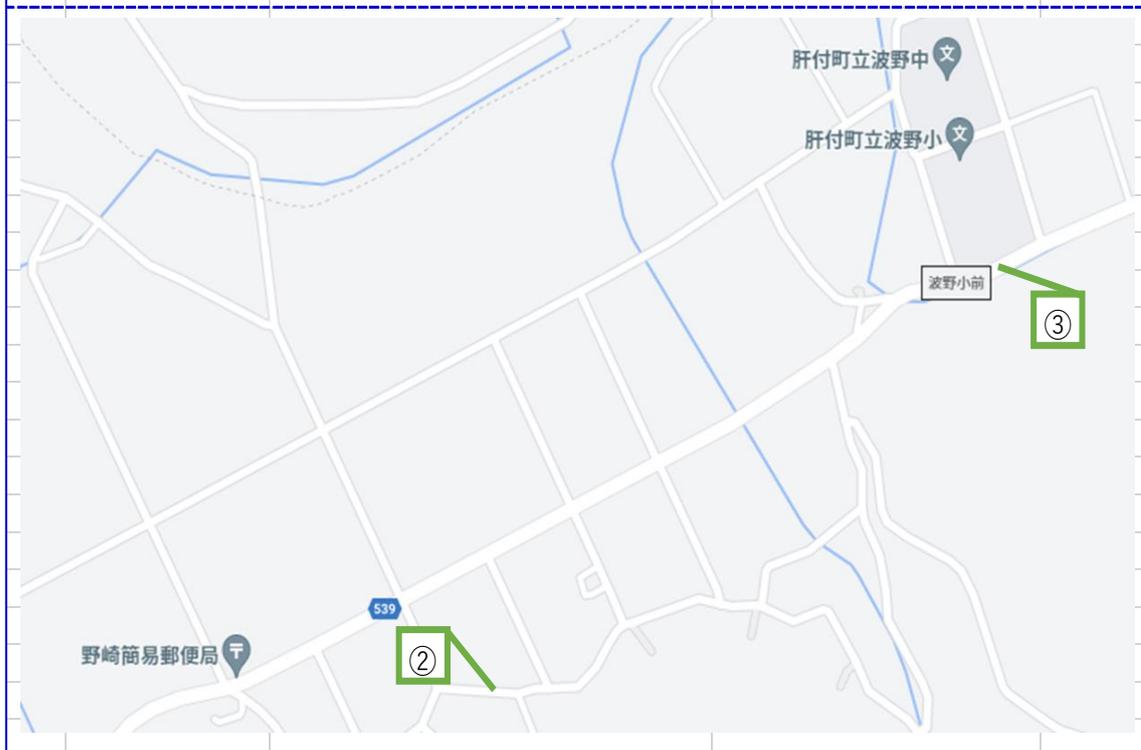
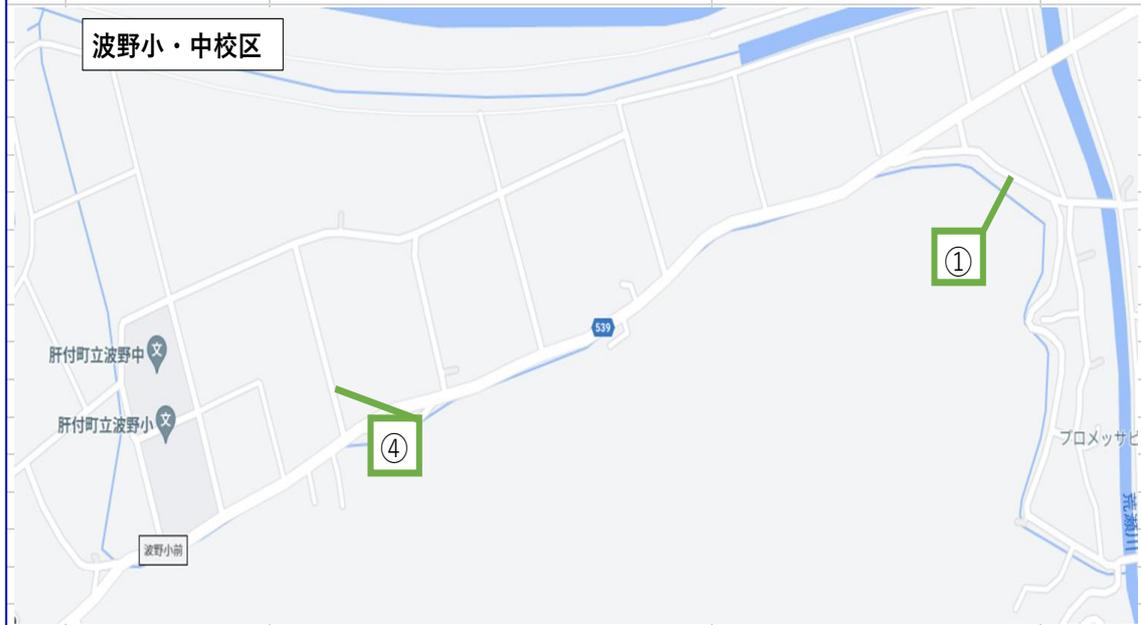
番号	危険・要注意の場所	状況・危険の内容	対策・要望等	備考
10	新澤酒店前の五叉路	交通量が多いが信号もなく危険。また横断歩道が消えかかっている。	・新しい道路標示を作成 ・朝の立証指導での見守りを継続 ・差し直しを上申済み。警察で取り締まりを強化	
11	旧鉄道道路の交差点	見通しが悪く、自転車と自動車の接触事故も起こっている。	指導を徹底していく。	
12	春陽会前の橋のところの交差点	交通量が非常に多くスピードの出ている車も見られる。郵便局に向かう方の交差点は信号もなく危険。	・一旦停止違反も多いので警察も取締り実施。 ・朝の立証指導での見守りを継続	



【波野小・中学校】

No. 3

番号	危険・要注意の場所	状況・危険の内容	対策・要望等	備考
1	旧寺園石油～荒瀬集落	子供が一人になったときに周囲の目（人・車）が少ない。	旧寺園石油から荒瀬集落入口に街灯の設置を地域と協力して町に申請する。	
2	和田集落・田の神様の近く	子供が一人になったときに周囲の目（人・車）が少ない。 空き家がある。 側溝の蓋がなく危険である。	周辺への街灯の設置を地域と協力して町に申請する。	
3	小学校前県道の横断歩道周辺	速度を上げて走る車，トラックが多い。		
4	学校周辺の農道	見通しは良いが，道幅が狭く，ガードレールもない。		



## 【国見小・中学校】

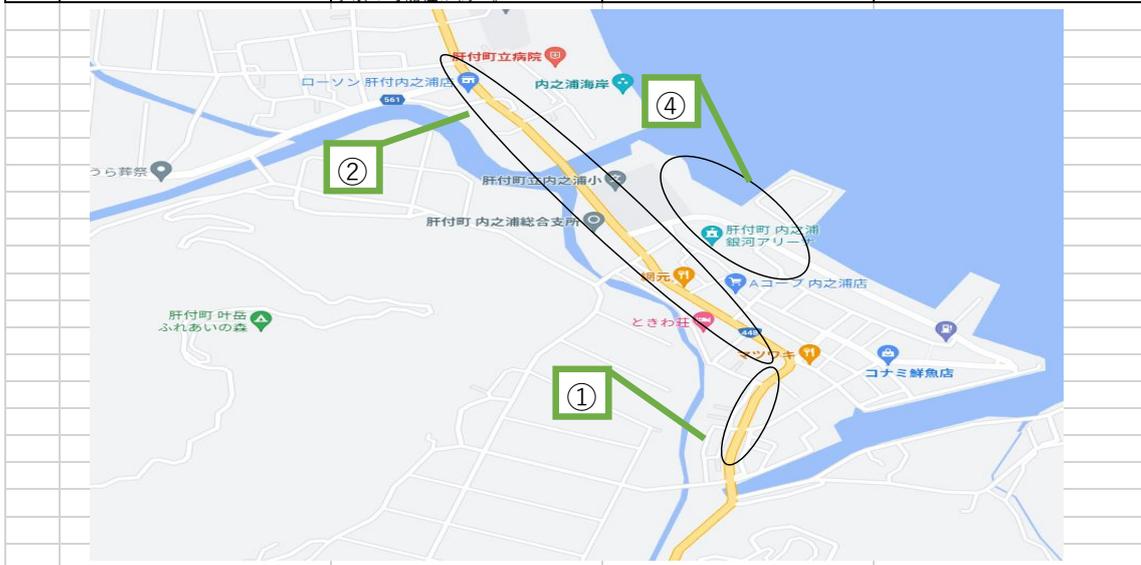
No.4

番号	危険・要注意の場所	状況・危険の内容	対策・要望等	備考
1	染木地区（くみず坂～後田郵便局）	薄暗く車や人があまり通らない。見通しが良くない箇所がある。	雑草等伐採を地域と協力して実施し、補助金申請を行う。児童・生徒への安全指導の徹底	
2	学校付近	歩道が狭く白線が薄くなっている。速度を上げて走行する車が多い。	白線の塗り直しを上申済み 車道に「速度落とせ」の道路標示を行う。	
3	国見保育園手前～瀬戸宇治に向かう道路（県道554号から県道562号の間）	付近に助けを求める住宅等が少ない。速度を上げて走行する車が多い。	車道に「速度落とせ」の道路標示を行う。児童・生徒への安全指導の徹底	
4	染木坂	薄暗く車や人があまり通らない。長時間の雨で崖崩れの可能性がある。地震時に陥没や物の倒壊の恐れがある。	道路沿い店舗への安全確認依頼 安全を最優先した通学路の選択指導	
5	国見小・国見中前～ミネサキに向かう道路（県道554号から県道539号の間）	歩道がない。速度を上げて走行する車が多い。	路側帯にグリーンゾーンの明示 児童・生徒への右側通行・歩道通行の徹底	
6	本城コミュニティセンターへの道路	側溝がない箇所がある。	雑草等伐採を地域と協力して実施し、補助金申請を行う。児童・生徒への危険予知指導の徹底	
7	後田郵便局周辺	側溝がない箇所がある。（個人地乗入）	注意喚起を徹底する。危険杭を設置済 児童・生徒への危険予知指導の徹底	



## 【内之浦小学校】

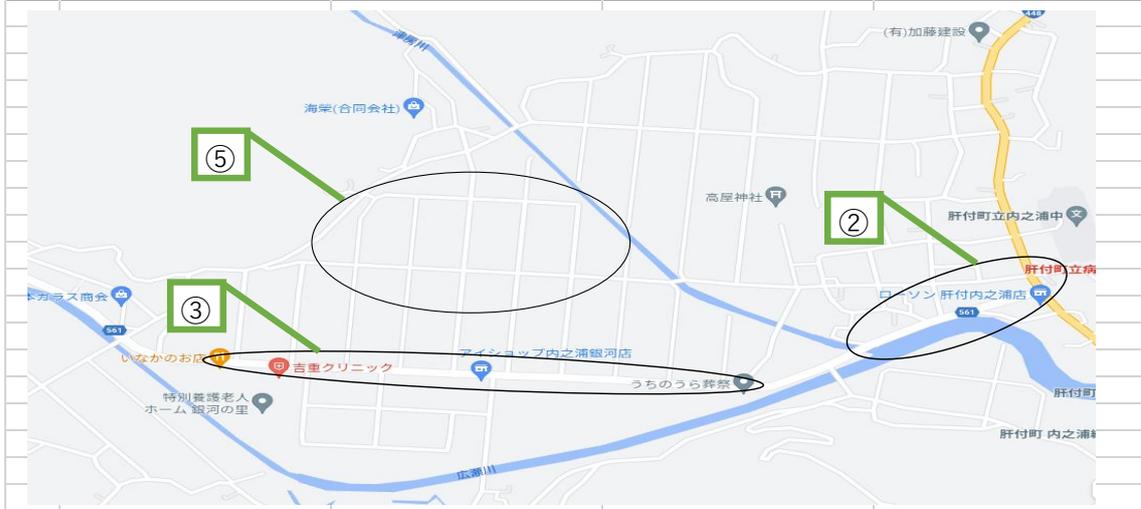
番号	危険・要注意の場所	状況・危険の内容	対策・要望等	備考
1	廣瀬橋～銀河タクシー（避難タワー前）交差点	道が複雑に入り交じている。ガードレールがない。国道へ交差する路地等が多く、信号機がない。	横断時の確認の強化、児童への指導「スピードおとせ」の道路標示の検討	学校→銀河タクシー（避難タワー前）交差点 に修正
2	国道448線ローソン～学校正門前～ぎんじ堂～Aコープ～銀河タクシー（避難タワー前）交差点	ガードレールが片側のみ設置されている。（縁石あり）。交差点では信号が複雑であり、信号無視をする車両が見られる	横断時の確認の強化、児童への指導「スピードおとせ」の道路標示の検討	
4	港周辺	交差が多く、交通量も多い。歩道のない場所もあり、車両との接触事故の可能性が高い。	横断時の確認の強化、児童への指導	



【内之浦中学校】

No.5

番号	危険・要注意の場所	状況・危険の内容	対策・要望等	備考
2	国道448線ローソン～学校正門前～ぎんじ堂～Aコープ～銀河タクシー(避難タワー前)交差点	ガードレールが片側にのみ設置されている。(縁石あり)。交差点では信号が複雑であり、信号無視をする車両が見られる	横断時の確認の強化、児童への指導「スピードおとせ」の道路標示の検討	
3	県道561線-神之川内之浦線(アイショップ・内之浦森林組合・銀河の里)	ガードレールなし、縁石あり。交通量が多く、速度超過の可能性あり。	横断歩道の使用を継続指導除草は地域に協力依頼(補助金申請対象)。ガードレール(縁石)のある歩道側を歩くよう児童・生徒に安全指導を行う	
5	北方内部及び近辺	狭い路地が方眼のように交差し、停止線がない。住民の車の往来も多い。ブロック塀が多く、塀が高い。地震等の際に倒壊の恐れが見込まれる	歩行時の安全確認の強化「止まれ」の表示は上申済み。	



【岸良学園】

岸良学園 通学路危険箇所				
番号	危険・要注意の場所	状況・危険の内容	対策・要望等	備考
1	駐在所から岸良海岸へ向かう国道448号	見通しのよい片側1車線の直線道路歩道はあるがガードレールなし、浜渡橋は歩道なし。	・浜渡橋の歩道設置は、橋の構造上時間がかかるためカラー舗装を検討する。 ・歩道の除草等は、歩道部分の舗装改修で対応、草刈り等は補助事業で対応 ・海岸方面へのT字路の横断歩道マーク、路側帯ラインの塗装を検討する。	
2	学校前から下西方面の道路	道路幅は狭いが大型車両が頻繁に通る。一部区間ガードレールと通行区分帯があるが、ほとんど歩道なし。石階橋は通行区分帯のみでガードレールなし。旧岸良小前廃屋あり。	・道路幅拡張は地域からも要望が出ている。通行帯のカラー舗装またはラインを入れる。 ・岸良会館付近のカラー舗装部分の塗り直しを検討する。	



## 【高山こども園】

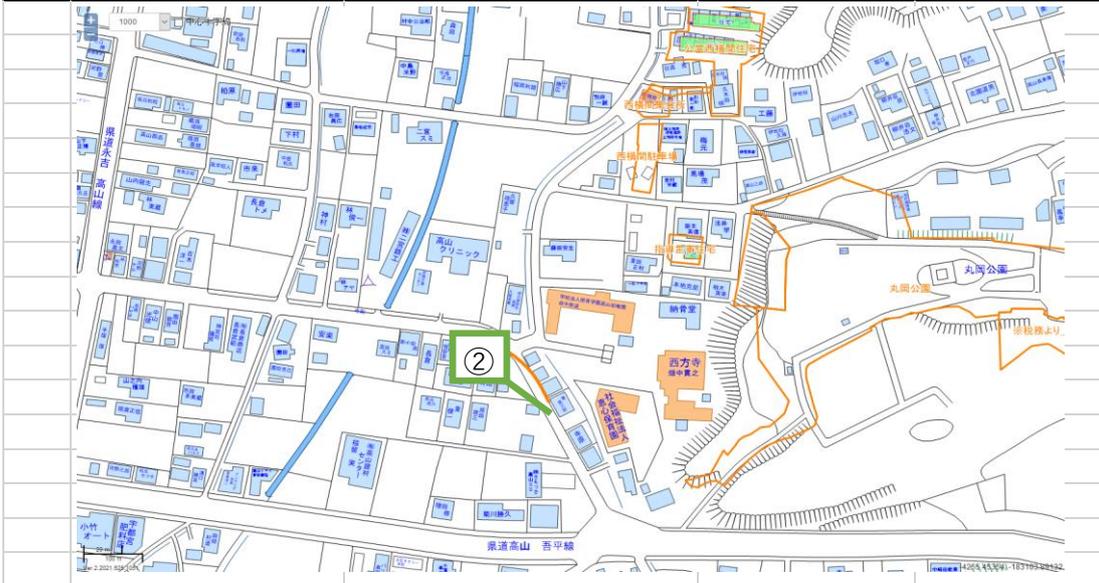
No.6

番号	危険・要注意の場所	状況・危険の内容	対策・要望等	備考
1	肝付町児童公園へ行くとき横断する道路	横断する時、通行量が多く、車のスピードも超過しているので危険で注意を要する。	交差点からの距離や、登り坂が近くにあるため、横断歩道を設置する事が出来ない。安全の確保が出来ている横断歩道を利用した散歩道を利用する。	



## 【恵心保育園】

番号	危険・要注意の場所	状況・危険の内容	対策・要望等	備考
2	恵心保育園前旧県道	歩道と車道の区別がないところがあり、歩道が狭い。カーブは見通しが悪く、車の速度が出やすい。また、県道との離合部分について、確認が不十分なままの車が有り危険である。	十分な歩道を確保できるだけのスペースが無いので、安全の確保できる道路を使用するよう促す(学童クラブ)スピードを抑制するための路面標示の設置を検討する。	



【高佑保育園】

No. 7

番号	危険・要注意の場所	状況・危険の内容	対策・要望等	備考
3	高佑保育園前町道	信号が無い直線道路となっており、側溝蓋も無く歩道が十分に確保されていない。横断や散歩道として危険を感じる事がある。	道路改良工事により、速度抑制の対策や歩道確保の対策を講じる。	



【おおぞらこども園・あけぼのこども園】

番号	危険・要注意の場所	状況・危険の内容	対策・要望等	備考
4	おおぞらこども園・あけぼのこども園前県道	登園の送迎や散歩で、交通量の多い県道を横断、利用しないとならず、直線でスピード超過の車が多く危険である。	道路改良工事により、速度抑制の対策や歩道確保の対策を講じる。	



【国見保育園】

No.8

番号	危険・要注意の場所	状況・危険の内容	対策・要望等	備考
5	国見小学校・国見中学校から国見保育園までの県道	緩やかなカーブとなっているため、減速しない車があり危険	車道に「速度落とせ」の道路標示を行う。	

